

**Zasady korekty paliwowej
i algorytmu ustalania wartości procentowego wskaźnika korekty paliwowej
dla przesyłek międzynarodowych lądowych obowiązujące od 29.06.2026**

1. Korekta paliwowa to formuła automatycznej modyfikacji wysokości wynagrodzenia operatora logistycznego z tytułu wykonanych usług transportowych stosownie do niezależnych od operatora logistycznego zmian cen oleju napędowego.
2. Stosowaną przez DSV Road Sp. z o.o. formułę korekty paliwowej cechują poniższe zasady:
 - 2.1. Korekta paliwowa odzwierciedla zmiany cen paliw.
 - 2.2. Aktualny poziom ceny paliwa jest ustalany w oparciu o ceny hurtowe oleju napędowego w PKN Orlen i Biuletynu Europejskiego, co pozwala na faktyczne odniesienie do zmiany cen paliw na europejskim rynku, bez uwzględniania wpływu marż stacji benzynowych w poszczególnych częściach Europy na dynamikę zmian średnich cen paliwa.
 - 2.3. Określenie średniej ceny paliwa odbywa się w cyklach dwutygodniowych.
 - 2.4. Mechanizm korekty paliwowej działa zarówno przy podwyżkach, jak i przy obniżkach cen paliw, co powoduje zwiększenie albo zmniejszenie ceny za usługę przewozu przesyłki w stosunku do ceny w poprzednich okresach.
 - 2.5. Zmiany aktualnej wartości wskaźnika nie są dokonywane przy każdej zmianie ceny paliwa, lecz dopiero po przekroczeniu określonego progu wrażliwości.
 - 2.6. Korekta paliwowa jest uwidocznioma na fakturach DSV Road Sp. z o.o. jako oddzielna pozycja, co pozwala Klientowi na dokładną obserwację jej wpływu na koszty logistyki.
 - 2.7. Model korekty paliwowej określony w niniejszym dokumencie ma zastosowanie do nowych umów zawieranych od dnia 29.06.2026 r. oraz do umów, dla których wdrożono nowy model korekty paliwowej w drodze porozumienia stron. Model korekty paliwowej określony w niniejszych zasadach nosi również nazwę „Korekta Paliwowa 2026”.
3. Algorytm ustalania wartości wskaźnika Korekty Paliwowej 2026.
 - 3.1. Wartość wskaźnika Korekty Paliwowej 2026 ustalana jest w cyklach dwutygodniowych i obowiązuje przez kolejne dwa tygodnie kalendarzowe.
 - 3.2. Wartość wskaźnika korekty paliwowej na kolejny okres publikowana jest na stronie www.dsv.com/pl-pl/ w piątek w tygodniu poprzedzającym okres, którego dotyczy. (np. wskaźnik na 29 czerwca – 12 lipca 2026 publikowany jest 26 czerwca 2026) Jeżeli powyższy termin przypada w dniu wolnym od pracy, wartość wskaźnika publikowana jest w pierwszym dniu roboczym po dniu wolnym od pracy.
 - 3.3. **Z wyjątkiem sytuacji opisanej w pkt 3.4 niniejszego regulaminu,** do ustalenia wartości wskaźnika korekty paliwowej przyjmowana jest średnia cen hurtowych oleju napędowego za 1m³ z dwóch źródeł: PKN Orlen z okresu 14 dni kalendarzowych wstecz (udział 65%) oraz średnia ważona z Biuletynu Europejskiego (EUR27) – średnia z dwóch ostatnich dostępnych raportów tygodniowych (udział 35%), licząc od dnia ogłoszenia korekty na okres następny. W przypadku braku publikacji ceny hurtowej w danym dniu przez Orlen, przyjmuje się ostatnio opublikowaną cenę hurtową sprzed tego dnia.
 - 3.4. Dla przesyłek do/z następujących krajów: **Finlandia, Norwegia** oraz **Szwecja** w miesiącach: **grudzień, styczeń luty**; do ustalenia wartości wskaźnika korekty paliwowej przyjmowana jest średnia cen hurtowych zimowego oleju napędowego za 1m³ z dwóch źródeł: olej napędowy Arktyczny 2 PKN Orlen z okresu 14 dni kalendarzowych wstecz (udział 65%) oraz średnia dla Krajów Finlandia i Szwecja z Biuletynu Europejskiego – średnia z dwóch ostatnich dostępnych raportów tygodniowych (udział 35%), licząc od dnia ogłoszenia korekty na okres następny.
 - 3.5. W przypadku Biuletynu Europejskiego dane źródłowe podawane w EUR będą przeliczane na PLN na bazie kursu NBP z dnia ostatniego dostępnego raportu Biuletynu Europejskiego branego do wyliczenia danego wskaźnika korekty paliwowej.
 - 3.6. Ceną bazową służącą do wyliczenia wartości wskaźnika korekty paliwowej jest cena hurtowa paliwa w wysokości 5 000 zł/1m³.
 - 3.7. Zmiana wartości wskaźnika korekty paliwowej następuje dopiero wtedy, kiedy wyliczona średnia cena paliwa różni się od ceny bazowej o 2% lub wielokrotność 2%.
 - 3.8. Przekroczenie każdego kolejnego progu 2% powoduje adekwatną zmianę wartości wskaźnika Korekty paliwowej o 0,5 punktu procentowego, stosownie do poniższej tabeli, z zastrzeżeniem, że minimalny wskaźnik korekty paliwowej nie może przyjąć wartości ujemnej.

średnia cena paliwa [zł/m3]		Wskaźnik korekty paliwowej
od	do	
Cena bazowa: 5000zł		0,00%
5 000	5 100	0,00%
5 101	5 200	0,50%
5 201	5 300	1,00%
5 301	5 400	1,50%
5 401	5 500	2,00%
5 501	5 600	2,50%
5 601	5 700	3,00%
5 701	5 800	3,50%
5 801	5 900	4,00%
5 901	6 000	4,50%
6 001	6 100	5,00%
6 101	6 200	5,50%
6 201	6 300	6,00%
6 301	6 400	6,50%
6 401	6 500	7,00%
6 501	6 600	7,50%
6 601	6 700	8,00%
6 701	6 800	8,50%
6 801	6 900	9,00%
6 901	7 000	9,50%
7 001	7 100	10,00%
7 101	7 200	10,50%
7 201	7 300	11,00%
7 301	7 400	11,50%
7 401	7 500	12,00%

średnia cena paliwa [zł/m3]		Wskaźnik korekty paliwowej
od	do	
Cena bazowa: 5000zł		0,00%
7 501	7 600	12,50%
7 601	7 700	13,00%
7 701	7 800	13,50%
7 801	7 900	14,00%
7 901	8 000	14,50%
8 001	8 100	15,00%
8 101	8 200	15,50%
8 201	8 300	16,00%
8 301	8 400	16,50%
8 401	8 500	17,00%
8 501	8 600	17,50%
8 601	8 700	18,00%
8 701	8 800	18,50%
8 801	8 900	19,00%
8 901	9 000	19,50%
9 001	9 100	20,00%
9 101	9 200	20,50%
9 201	9 300	21,00%
9 301	9 400	21,50%
9 401	9 500	22,00%
9 501	9 600	22,50%
9 601	9 700	23,00%
9 701	9 800	23,50%
9 801	9 900	24,00%
9 901	10 000	24,50%

- 3.9. Korekta Paliwowa 2026 w usługach międzynarodowych naliczana jest w formie procentowego dodatku do ceny usługi przewozowej (bez usług dodatkowych).
4. Ustalone na podstawie powyższego algorytmu zmiany wartości wskaźnika korekty paliwowej nie stanowią zmiany niniejszego dokumentu standardowego.
5. DSV Road Sp. z o.o. jest uprawniona w każdym czasie wprowadzać zmiany w niniejszym dokumencie standardowym lub uchylić go i wydać nowy, mając na uwadze zmiany zakresu lub organizacji świadczonych usług, zmiany kosztów świadczenia usług lub zmiany obowiązujących przepisów prawa.