

Nazwa dokumentu					Strona 1 z 4
Warunki obsługi logistycznej towarów niebezpiecznych w ruchu Krajowym i Międzynarodowym w DSV Road Sp. z o.o.					
Typ dokumentu	Rodzaj dokumentu	Numer dokumentu	Wydanie	Obowiązuje od	
Ogólne Wymagania	Ogólny	OW_O_ADR_001	001	2026-09-01	

WARUNKI OBSŁUGI LOGISTYCZNEJ TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH W RUCHU KRAJOWYM I MIĘDZYNARODOWYM W DSV Road sp. z o.o.

1. Ogólne zasady świadczenia obsługi logistycznej towarów niebezpiecznych przez DSV

Zasady obsługi logistycznej towarów niebezpiecznych w DSV opracowane zostały z uwzględnieniem obowiązujących przepisów Umowy dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR) sporządzonej w Genewie 30.09.1957 r. wraz ze nowelizowanymi tekstami załączników A i B do tej umowy oraz ustawy z dnia 19.08.2011 r. o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2018 r. Nr 169 z późn. zm.).

Do przewozu przyjmowane są przesyłki zawierające wyłącznie materiały niebezpieczne dopuszczone do przewozu w DSV (wykaz towarów niebezpiecznych niedopuszczonych do przewozu w DSV zawarte jest w pkt 4 niniejszego dokumentu) Przekazanie zlecenia zawierającego materiał niedopuszczony do przewozu w DSV będzie skutkowało zerwaniem współpracy z nadawcą przesyłki. DSV nie przewozi materiałów niebezpiecznych luzem, w kontenerach cysternach, pojazdach-bateriach oraz wiązkach butli lub MEGC (wieloelementowy kontener do gazu) Obsługa logistycznej towarów niebezpiecznych realizowana jest przez odpowiednio przeszkolonych kierowców i pracowników oraz odpowiednio wyposażone i oznakowane pojazdy. To p

Przesyłki z towarami niebezpiecznymi objęte są w DSV szczególnym nadzorem a ich transport i składowanie podlega wymaganiom zawartym w procedurach Zintegrowanego Systemu Zarządzania według norm ISO.

Postępowanie zgodnie z ustalonymi procedurami ma na celu zapobieganie uszkodzeniom lub zaginięciom przesyłek, ochronę życia lub zdrowia ludzi i środowiska a także ochronę innych przesyłek i pojazdów przed uszkodzeniami.

Dla przewozu materiałów, których transport wymaga specjalnych pojazdów lub procedur (np. uszkodzone baterie itp.) warunki ustalane są indywidualnie.

2. Towary wyłączone z obsługi

Materiały i przedmioty niebezpieczne nie spełniające wymogów ADR są wyłączone z obsługi.

Wyłączone z obsługi są również towary niebezpieczne wyszczególnione w przepisach ADR jako niedopuszczone do przewozu oraz wyszczególnione w przepisach krajowych z zakazem ich stosowania, produkowania, wprowadzania do obrotu i transportu na terytorium Polski.

Dodatkowo DSV. nie przewozi następujących towarów niebezpiecznych:

- klas: 1 wybuchowe, 6.2 zakaźne, 7 promieniotwórcze,
- należących do O i 1 kategorii transportowej,
- samoreaktywnych, samonagrzewających się, polimeryzujących lub wymagających stosowania temperatury kontrolowanej z klas 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, nadtlenków organicznych typu B, C, D
- towarów wysokiego ryzyka podlegających specjalnym procedurom określonym w dziale 1.10 ADR
- baterii i akumulatorów klasyfikowanych jako krytycznie uszkodzone lub odpad
- zabronionych w przewozie drogowym według przepisów ADR.

3. Przyjęcie przesyłki – obowiązki kierowcy

- Obowiązki kierowcy przy przyjęciu do przewozu towarów niebezpiecznych wynikają z zapisów umowy ADR a należą do nich przede wszystkim: Upewnienie się, że towary przeznaczone do przewozu są dopuszczone do przewozu zgodnie z ADR upewnienie się, że przekazana przez nadawcę dokumentacja jest kompletna, czy przesyłka nie posiada uszkodzeń, pęknięć, wycieków i wad oraz czy jest odpowiednio oznakowana,
- Upewnienie się, że ładunek został odpowiednio zabezpieczony przed zmianą położenia w czasie jazdy,
- W przypadku załadunku przesyłek przez nadawcę, upewnienie się czy zastosowano zakazy ładowania razem oraz wymagania dotyczące oddzielania towarów niebezpiecznych od żywności, innych artykułów spożywczych i karmy. W razie naruszenia jakichkolwiek wymagań ADR, kierowca nie podejmuje przewozu przesyłki do czasu usunięcia nieprawidłowości.

Nazwa dokumentu					Strona 2 z 4
Warunki obsługi logistycznej towarów niebezpiecznych w ruchu Krajowym i Międzynarodowym w DSV Road Sp. z o.o.					
Typ dokumentu	Rodzaj dokumentu	Numer dokumentu	Wydanie	Obowiązuje od	
Ogólne Wymagania	Ogólny	OW_O_ADR_001	001	2026-09-01	

Jeżeli podczas przewozu zauważone zostanie naruszenie wymagań, które może zagrażać bezpieczeństwu, przewóz zostanie przerwany, a dalsze operacje transportowe możliwe będą po usunięciu zauważonych naruszeń.

W przypadku braku możliwości usunięcia stwierdzonych naruszeń i oraz stwierdzenia, że dalszy przewóz zagraża bezpieczeństwu lub gdy nadawca nie powiadomi odpowiednio wcześniej przewoźnika o niebezpiecznych właściwościach przewożonych towarów - przewoźnik ma obowiązek natychmiast te towary rozładować, unieszkodliwić lub zniszczyć w zależności od decyzji podjętych przez odpowiednią władzę lub jednostki ratownicze. Powyższe czynności dokonywane są na koszt nadawcy.

4. Przyjęcie przesyłki - obowiązki nadawcy i załadowcy

Nadawca towarów niebezpiecznych powinien dostarczyć do przewozu tylko takie przesyłki, które spełniają wymagania ADR i wymagania niniejszych Warunków. W szczególności jest zobowiązany:

- upewnić się, że towary niebezpieczne są sklasyfikowane i dopuszczone do przewozu zgodnie z ADR
- z ADR zaopatrzyć kierowcę w informacje, a jeżeli to konieczne - w wymagane dokumenty przewozowe i dokumenty towarzyszące (świadczenia, oświadczenia specjalne itp.) niezbędne dla prawidłowego transportu; za treść dokumentacji przewozowej i dokumentów towarzyszących odpowiedzialność ponosi nadawca,
- używać wyłącznie opakowań, które są dopuszczone i odpowiednie do przewozu danych towarów oraz posiadają oznakowanie wymagane przez ADR,
- stosować się do wymagań dotyczących sposobu nadania i ograniczeń wysyłkowych,
- sprawdzić przed wydaniem, czy opakowania nie są uszkodzone,
- w przypadku załadunku przesyłek stosować się do zakazów ładowania razem oraz do wymagań dotyczących oddzielania towarów niebezpiecznych od żywności, innych artykułów spożywczych i karmy.

5. Przyjęcie i realizacja zlecenia

Zlecenia powinny być składane do DSV w formie elektronicznej.

Zlecenie jest dokumentowane w sposób przyjęty przez DSV. Zlecenie musi zawierać następujące informacje (dotyczy również towarów realizowanych na warunkach działu 3.4 Umowy ADR):

- dane o przesyłce – numer UN, prawidłowa nazwa przewozowa towaru niebezpiecznego według ADR, numer(y) nalepek, grupa pakowania, kod ograniczeń przewozu przez tunele, nazwa opakowania według ADR, liczba sztuk, łączna ilość towaru niebezpiecznego wyrażona odpowiednio jako waga brutto/netto lub litry, sposób zabezpieczenia;
- dane nadawcy – nazwa firmy, NIP, pełny adres, imię i nazwisko zlecającego, podpis;
- dane odbiorcy – nazwa firmy, NIP, pełny adres, telefon.

Nadawca ponosi odpowiedzialność za skutki braku podania wymaganych informacji oraz za poprawność przekazanych danych.

WAŻNE: zgodnie z art 13. ust. 2 ustawy o transporcie materiałów niebezpiecznych prosimy o wskazanie w polu "Informacje dotyczące transportu - Uwagi" w sekcji „Informacje ogólne” informacji o podmiocie będącym właścicielem towaru niebezpiecznego ADR w chwili przekazania do transportu. Rekomendowana treść: „Właściciel towaru w chwili przekazania do przewozu – Nadawca/Odbiorca/ a w przypadku innego podmiotu jego nazwa i adres". Dla każdego towaru przewożonego na warunkach ADR (w tym na wyłączeniu częściowym zgodnie z działem 3.4) należy podać pełne informacje o substancji niebezpiecznej tj. numer UN, prawidłowa nazwa przewozowa, numer(y) nalepek, grupa pakowania, kod ograniczeń przewozu przez tunele, nazwa opakowania według ADR, liczba sztuk, łączna ilość towaru niebezpiecznego wyrażona odpowiednio jako waga brutto/netto lub litry, dla towarów na warunkach działu 3.4 dodatkowo znacznik LQ.

Przypominamy, że DSV nie przewozi określonych grup towarów niebezpiecznych wymienionych szczegółowo w punkcie 4.

Nazwa dokumentu					Strona 3 z 4
Warunki obsługi logistycznej towarów niebezpiecznych w ruchu Krajowym i Międzynarodowym w DSV Road Sp. z o.o.					
Typ dokumentu	Rodzaj dokumentu	Numer dokumentu	Wydanie	Obowiązuje od	
Ogólne Wymagania	Ogólny	OW_O_ADR_001	001	2026-09-01	

DSV odbiera przesyłkę w miejscu nadania i odwozi do miejsca przeznaczenia wskazanego na dokumencie przewozowym.

Nadawca przesyłki, w przypadku powiadomienia o zaistnieniu przeszkody w realizacji usługi, powinien niezwłocznie udzielić informacji odnośnie do dalszego postępowania z przesyłką oraz wymaganych informacji o przesyłce i jej zawartości.

6. Zasady ustalania ceny za obsługę

Cena za obsługę przewozu towarów niebezpiecznych w ruchu krajowym i międzynarodowym jest ustalana na podstawie aktualnych Tabeli Opłat i Usług Dodatkowych.

7. Przewóz przesyłek ADR w ilościach częściowo wyłączających przepisy ADR, w ilościach wyłączających przepisy ADR lub towarów, które nie są niebezpieczne

Warunki przewozu towarów niebezpiecznych w ilościach częściowo wyłączających stosowanie przepisów ADR określone są w Umowie ADR w podrozdziale 1.1.3.6 oraz w dziale 3.4.

Warunki przewozu towarów niebezpiecznych w ilościach wyłączających stosowanie przepisów ADR szczegółowo określone są w ADR w dziale 3.5 „Ilości wyłączone” jak również w rozdziale 1.1.3.4 ADR. Przesyłki spełniające te warunki i właściwie oznakowane są traktowane jak przesyłki nie zawierające towarów niebezpiecznych.

W przypadku, gdy towar na podstawie przepisów części 2 ADR nie jest uważany za niebezpieczny, nadawca może zamieścić informacje o tym na dokumencie przewozowym, np. „Nie jest towarem klasy ...”. Informacja ta powinna być użyta w szczególności w przypadku, gdy nadawca uważa, że przesyłka może być przedmiotem kontroli ze względu na swe właściwości chemiczne lub ze względu na fakt, że taki towar jest uważany za niebezpieczny z innych powodów.

8. Przewóz baterii

Baterie i przedmioty je zawierające sklasyfikowane na podstawie Umowy ADR jako UN 3090, UN 3091, UN 3480, UN 3481, UN 3551, UN 3552, UN 3556, UN 3557 lub UN 3558 podlegają szczególnym warunkom obsługi wg standardu obowiązującego w DSV. Szczegółowe informacje odnośnie do wymogów standardu dla baterii dostępne są u pracowników DSV, potwierdzenie zapoznania się ze standem jest warunkiem obsługi towarów objętych wymaganiami tego punktu.

9. Zdarzenia awaryjne z udziałem towarów niebezpiecznych

W przypadku zaistnienia awarii z udziałem towarów niebezpiecznych DSV niezwłocznie kontaktuje się z nadawcą przesyłki w celu ustalenia dalszego postępowania z przesyłką. W przypadku braku takiej możliwości DSV postępuje zgodnie z informacjami zawartymi w przekazanej dokumentacji przewozowej biorąc pod uwagę największe zagrożenie, jakie może stwarzać towar niebezpieczny. W sytuacji awaryjnej DSV informuje odpowiednich jednostek ratowniczych i postępuje zgodnie z ich instrukcjami. Całość postępowania w trakcie awarii regulują w DSV odpowiednie przepisy wewnętrzne, procedury i instrukcje.

10. Informacje dodatkowe

DSV ma prawo odmówić realizacji zlecenia, gdy dokument przewozowy nie jest prawidłowo wypełniony lub dokumentacja przewozowa nie jest pełna, przesyłka nie jest prawidłowo zapakowana, zabezpieczona i oznakowana lub opakowanie jest nieszczelne lub nieprawidłowo zamknięte.

DSV. odmawia realizacji zlecenia, gdy przesyłka zawiera materiał niebezpieczny zabroniony, niedopuszczony do przewozu lub wyłączony z obsługi w DSV.

W stosunku do przesyłek zawierających towary niebezpieczne stosuje się również ogólne Warunki Świadczenia Usług.

Nazwa dokumentu					Strona 4 z 4
Warunki obsługi logistycznej towarów niebezpiecznych w ruchu Krajowym i Międzynarodowym w DSV Road Sp. z o.o.					
Typ dokumentu	Rodzaj dokumentu	Numer dokumentu	Wydanie	Obowiązuje od	
Ogólne Wymagania	Ogólny	OW_O_ADR_001	001	2026-09-01	

11.Telefony awaryjne

Nadawcę towaru niebezpiecznego prosimy o podanie w treści listu przewozowego nazwiska i telefonów do osób mogących w razie awarii udzielić szczegółowych informacji o właściwościach towaru niebezpiecznego zawartego w przesyłce.