

Nazwa dokumentu					Strona 1 z 2
Zasady DSV Road sp. z o.o. Obsługi Przesyłek Podlegających Ustawie o Systemie Monitorowania Drogowego i Kolejowego Przewozu Towarów					
Typ dokumentu	Rodzaj dokumentu	Numer dokumentu	Wydanie	Obowiązuje od	
Ogólne Wymagania	Ogólny	OW_O_QRS_002	001	2026-09-01	

Zasady DSV Road sp. z o.o. Obsługi Przesyłek Podlegających Ustawie o Systemie Monitorowania Drogowego i Kolejowego Przewozu Towarów (zwane dalej „Zasadami”)

Zasady stanowią integralną część Ogólnych Warunków Świadczenia Usług przez DSV Road Sp. z o.o. (zwane dalej „Ogólnymi Warunkami”).

W związku z wejściem w życie ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi (Dz.U. z 2017 r. poz. 708, ze zm.) (zwanej dalej „**Ustawą**”), Zleceniodawca oświadcza, że zna postanowienia Ustawy i zobowiązuje się przestrzegać jej postanowień. Zleceniodawca, w szczególności, zobowiązuje się do przestrzegania następujących postanowień:

1. Przewóz towarów podlegających pod system monitorowania SENT może być zrealizowany dla przesyłek w systemie przewozów krajowych, międzynarodowych w systemie dostaw bezpośrednich oraz przewozów drobnicowych.
2. Zleceniodawca może przekazać DSV Zlecenie na przewóz Towaru objętego systemem monitorowania drogowego na podstawie Ustawy (dalej zwany „System Monitorowania”) poprzez aplikację myDSV. W przypadku akceptacji przez DSV Zlecenia na przewozu Towaru objętego Systemem Monitorowania, Klient odpowiada wobec DSV za zgłoszenia przewozu takiego Towaru w rejestrze wskazanym w Ustawie o Monitorowaniu (dalej zwany „Rejestrem”) oraz przed rozpoczęciem realizacji Usługi Transportowej zobowiązany jest przekazać DSV:
 - (i) numer referencyjny (dalej zwany „numerem referencyjnym SENT”) oraz
 - (ii) klucz dostępu do zgłoszenia przeznaczony dla przewoźnika.
3. Zobowiązanie Klienta do zgłoszenia przewozu Towaru w Rejestrze oraz do przekazania DSV numeru referencyjnego SENT wraz kluczem dostępu dla przewoźnika nie ma zastosowania w przypadku, gdy miejsce rozpoczęcia przewozu towaru oraz miejsce zakończenia jego przewozu nie znajdują się na terytorium Polski (tranzyt przez terytorium Polski) – w takim przypadku Klient zobowiązany jest poinformować DSV o objęciu Towaru Systemem Monitorowania oraz zobowiązany jest przekazać DSV wszystkie informacje dotyczące Towaru i niezbędne do zgłoszenia jego przewozu w Rejestrze, tak jak: rodzaj Towaru, pozycja CN lub PKWiU, ilość, masa brutto lub objętości Towaru (w tym objętość jednostkowych opakowań zbiorczych).
4. Zleceniodawca jest zobowiązany przekazać DSV informację o przewozie towarów podlegających Ustawie w terminie umożliwiającym DSV zapewnienie realizacji obowiązków wynikających z Ustawy oraz przepisów wykonawczych, z uwzględnieniem postanowień zawartych w pkt 6 Zasad.
5. Zleceniodawca zapewnia, że numer referencyjny dla towarów, które mają być przewożone i klucz dla przewoźnika zostaną umieszczone w Zleceniu przekazanym przez Zleceniodawcę do DSV oraz na dokumentach przewozowych, w tym na listach przewozowych.
6. Zleceniodawca zobowiązuje się:
 - a) przekazać, w formie i terminie przyjętych dla przekazywania zleceń, dane dotyczące przewozu towarów wynikające z Ustawy i przepisów wykonawczych, wraz z numerem referencyjnym zgłoszenia oraz numerem klucza przeznaczonym dla przewoźnika.
 - b) W przypadku aktualizacji danych, o których stanowi zdanie pierwsze niniejszego punktu, Zleceniodawca jest zobowiązany przesłać do DSV zmienione dane nie później niż na dwie godziny przed podjęciem towarów do przewozu.
 - c) W wypadku otrzymania wezwania, o którym mowa w art. 12a ust. 1 Ustawy Zleceniodawca zobowiązany jest do przekazania jego treści wraz z numerem referencyjnym zgłoszenia albo potwierdzeniem aktualizacji danych w rejestrze.
 - d) W razie zmiany danych dotyczących przewozu, Zleceniodawca jest zobowiązany niezwłocznie dokonać aktualizacji informacji, zgodnie z postanowieniami Ustawy oraz zawiadomić o tym DSV.
 - e) W przypadku niedostępności Rejestru wymaganego dla wygenerowania odpowiedniego numeru referencyjnego oraz klucza dostępu, Klient odpowiada za przekazanie DSV, przed rozpoczęciem przewozu, dokumentu zastępującego zgłoszenie wraz z potwierdzeniem przyjęcia tego dokumentu przez właściwy organ.

Nazwa dokumentu					Strona 2 z 2
Zasady DSV Road sp. z o.o. Obsługi Przesyłek Podlegających Ustawie o Systemie Monitorowania Drogowego i Kolejowego Przewozu Towarów					
Typ dokumentu	Rodzaj dokumentu	Numer dokumentu	Wydanie	Obowiązuje od	
Ogólne Wymagania	Ogólny	OW_O_QRS_002	001	2026-09-01	

7. W przypadku przekazania ww. danych w terminie krótszym niż wskazany wyżej w punkcie 6 niniejszych Zasad i powstania z tego tytułu jakiegokolwiek szkody związanej z przewozem, DSV nie będzie odpowiedzialny za powstałą z tego tytułu szkodę, a w przypadku zgłoszenia roszczenia przez inny podmiot uprawniony, Zleceniodawca zwolni DSV z odpowiedzialności za powstałą szkodę.
8. Jeżeli Klient nie przekaze DSV numeru referencyjnego SENT wraz z kluczem dostępu dla przewoźnika, albo dokumentu zastępującego zgłoszenie wraz z potwierdzeniem przyjęcia go przez właściwy organ, przekaze nieprawdziwe lub niepełne informacje dotyczące Towaru, lub też złoży DSV zlecenie na przewóz Towarów objętych System Monitorowania w sposób niezgodny z zasadami określonymi powyżej, DSV jest uprawniony do:
 - (i) odmowy wykonania Usługi Przewozowej
 - (ii) zawieszenia wykonania Usługi Przewozowej
 - (iii) odstąpienia od wykonania Usługi Przewozowej.

W przypadku, gdy DSV odstąpi od wykonania Usługi Przewozowej, Klient będzie zobowiązany do zapłaty ceny ustalonej za jej wykonanie. Dodatkowo, Klient zwróci DSV koszty poniesione przez DSV w dobrej wierze i pozostające w związku z odstąpieniem od wykonania Usługi Przewozowej lub zawieszeniem jej wykonania.
9. Klient oświadcza, iż jest świadomy, że korzystanie z wyłączenia objęcia poszczególnych towarów systemem monitorowania drogowego i kolejowego przewidzianego w Ustawie lub w Rozporządzeniu Ministra Finansów w sprawie towarów, których przewóz jest objęty systemem monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi z dnia 25 kwietnia 2022 r. (Dz.U. z 2022 r. poz. 898 ze zm.) odbywa się na jego wyłączne ryzyko i odpowiedzialność. W przypadku nałożenia na DSV, podwykonawcę DSV lub na Klienta jakichkolwiek kar administracyjnych, sankcji bądź innych obciążeń finansowych wynikających z nieprawidłowego zastosowania wyłączenia z objęcia poszczególnych towarów systemem monitorowania drogowego i kolejowego, braku zgłoszenia, błędów w zgłoszeniu lub niewywiązania się z obowiązków określonych w Ustawie, Klient zobowiązuje się do pełnego i niezwłocznego pokrycia lub zwrotu DSV (lub jego podwykonawcy) wszelkich kar nałożonych na DSV (lub jego podwykonawcę) oraz wszelkich poniesionych kosztów z tym związanych. Klient ponosi pełną odpowiedzialność za zgodność podejmowanych działań z obowiązującymi przepisami prawa oraz za prawidłowość danych przekazywanych do systemu monitorowania.
10. W przypadku powstania szkody po stronie DSV (w tym podmiotu wykonującego usługę na zlecenie DSV) z przyczyn leżących po stronie Zleceniodawcy określonych w punkcie 6 niniejszych Zasad, Zleceniodawca będzie odpowiedzialny za szkodę powstałą z tego tytułu.
11. Zleceniodawca przekazujący DSV zlecenia lub informacje wynikające z Ustawy w formie elektronicznej (w tym za pośrednictwem poczty elektronicznej), oświadcza, że informacje przesyłane z adresu internetowego, z którego zostało wysłane zlecenie, są wysyłane przez osoby upoważnione do składania oświadczeń przez Zleceniodawcę w zakresie wynikającym z Ustawy lub realizacji umowy z DSV.
12. W przypadku powstania jakiegokolwiek szkody po stronie DSV lub podmiotu współpracującego z DSV, z przyczyn nie przestrzegania przez Zleceniodawcę postanowień Ustawy lub umowy z DSV dotyczących obowiązków wynikających z Ustawy, Zleceniodawca będzie zobowiązany do zapłaty odszkodowania (w tym nałożonych kar zgodnie z postanowieniami Ustawy, utraty kaucji, opłat parkingowych, kar wynikających z opóźnienia w przekazaniu numeru referencyjnego) w wysokości poniesionych opłat lub innej szkody przez ww. poszkodowane podmioty.
13. W przypadku niewykonania albo nienależytego wykonania umowy przez DSV, na skutek działań lub zaniechań Zleceniodawcy i powstania z tego tytułu jakiegokolwiek szkody związanej z przewozem, DSV nie będzie odpowiedzialny za powstałą z tego tytułu szkodę a w przypadku zgłoszenia roszczenia przez inny podmiot uprawniony (w szczególności przez odbiorcę lub innego zleceniodawcę DSV, którego przesyłka była przewożona z przesyłką Zleceniodawcy), Zleceniodawca zwolni DSV z odpowiedzialności za powstałą szkodę.
14. Zleceniodawca zapewnia, że w przypadku, gdy podmiot przez niego wskazany jako nadawca będzie pełnił rolę podmiotu wysyłającego w rozumieniu Ustawy, podmiot ten będzie spełniał wszelkie obowiązki wynikające z Ustawy oraz z umowy Zleceniodawcy z DSV w tym z niniejszych ogólnych warunków. Zleceniodawca będzie ponosił odpowiedzialność odszkodowawczą wobec DSV, w przypadku poniesienia obciążeń (w tym szkody) przez DSV lub inny podmiot wskazany w Niniejszych Warunkach, wskutek działania albo zaniechania podmiotu, o którym stanowi zdanie pierwsze niniejszego punktu.