

**Zasady korekty paliwowej
i algorytmu ustalania wartości procentowego wskaźnika korekty paliwowej
dla przesyłek krajowych lądowych**

1. Korekta paliwowa to formuła automatycznej modyfikacji wysokości wynagrodzenia operatora logistycznego z tytułu wykonanych usług transportowych stosownie do niezależnych od operatora logistycznego zmian cen oleju napędowego.
2. Stosowaną przez Schenker sp. z o.o. formułę korekty paliwowej cechują poniższe zasady:
 - 2.1. Korekta paliwowa odzwierciedla zmiany cen paliw.
 - 2.2. Aktualny poziom ceny paliwa jest ustalany w oparciu o ceny hurtowe oleju napędowego w PKN Orlen, co pozwala na faktyczne odniesienie do zmiany cen paliw na polskim rynku, bez uwzględniania wpływu marż stacji benzynowych w poszczególnych częściach Polski na dynamikę zmian średnich cen paliwa.
 - 2.3. Określenie średniej ceny paliwa odbywa się w cyklach dwutygodniowych.
 - 2.4. Mechanizm korekty paliwowej działa zarówno przy podwyżkach, jak i przy obniżkach cen paliw, co powoduje zwiększenie albo zmniejszenie ceny za usługę przewozu przesyłki w stosunku do ceny w poprzednich okresach.
 - 2.5. Zmiany aktualnej wartości wskaźnika nie są dokonywane przy każdej zmianie ceny paliwa, lecz dopiero po przekroczeniu określonego progu wrażliwości.
 - 2.6. Korekta paliwowa jest uwidocznioma na fakturach Schenker sp. z o.o. jako oddzielna pozycja, co pozwala Klientowi na dokładną obserwację jej wpływu na koszty logistyki.
3. Algorytm ustalania wartości wskaźnika korekty paliwowej.
 - Wyliczenie wartości wskaźnika korekty paliwowej opiera się na następujących zasadach:
 - 3.1. Wartość wskaźnika korekty paliwowej ustalana jest w cyklach dwutygodniowych i obowiązuje przez kolejne dwa tygodnie kalendarzowe.
 - 3.2. Wartość wskaźnika korekty paliwowej na kolejny okres publikowana jest na stronie www.dbschenker.pl w piątek w tygodniu poprzedzającym okres którego dotyczy (np. wskaźnik na 11-24 kwietnia 2022 publikowany jest 8 kwietnia 2022). Jeżeli powyższy termin przypada w dniu wolnym od pracy, wartość wskaźnika publikowana jest w pierwszym dniu roboczym po dniu wolnym od pracy.
 - 3.3. Do ustalenia wartości wskaźnika korekty paliwowej przyjmowana jest średnia cen hurtowych oleju napędowego za 1m³, z polskiej rafinerii PKN Orlen z okresu 14 dni kalendarzowych wstecz, licząc od dnia ogłoszenia korekty na okres następny.
 - 3.4. Ceną bazową służącą do wyliczenia wartości wskaźnika korekty paliwowej jest cena hurtowa paliwa w wysokości 3.052 zł/1m³.
 - 3.5. Zmiana wartości wskaźnika korekty paliwowej następuje dopiero wtedy, kiedy wyliczona średnia cena paliwa różni się od ceny bazowej o 6% lub wielokrotność 6%.
 - 3.6. Przekroczenie każdego kolejnego progu 6% powoduje adekwatną zmianę wartości wskaźnika Korekty paliwowej o 1,85 punktu procentowego, stosownie do poniższej tabeli.

średnia cena paliwa [zł/m3]		Wskaźnik korekty paliwowej
od	do	
5067	5249	20,35%
5250	5432	22,20%
5433	5615	24,05%
5616	5798	25,90%
5799	5981	27,75%
5982	6165	29,60%
6166	6349	31,45%
6350	6532	33,30%
6533	6715	35,15%
6716	6898	37,00%
6899	7081	38,85%
7082	7264	40,70%
7265	7447	42,55%
7448	7630	44,40%
7631	7814	46,25%
7815	7997	48,10%
7998	8180	49,95%
8181	8363	51,80%
8364	8546	53,65%
8547	8729	55,50%
8730	8912	57,35%
8913	9095	59,20%

- 3.7. Korekta paliwowa w usługach krajowych naliczana jest w formie procentowego dodatku do ceny usługi przewozowej (bez usług dodatkowych).
- 3.8. Wartość wskaźnika korekty paliwowej właściwa dla danej przesyłki ustalana jest na podstawie jej daty nadania.
4. Ustalone na podstawie powyższego algorytmu zmiany wartości wskaźnika korekty paliwowej nie stanowią zmiany niniejszego dokumentu standardowego.
5. Schenker Sp. z o.o. z dniem 2024.03.11 do odwołania wprowadza szczególne zasady ustalania wartości korekty paliwowej poprzez wprowadzenie minimalnej (nie mniejszej niż) wartości korekty paliwowej, wyznaczonej na podstawie średniej ceny hurtowej paliwa = 5 067 zł/1m³
6. Schenker sp. z o.o. jest uprawniona w każdym czasie wprowadzać zmiany w niniejszym dokumencie standardowym lub uchylić go i wydać nowy, mając na uwadze zmiany zakresu lub organizacji świadczonych usług, zmiany kosztów świadczenia usług lub zmiany obowiązujących przepisów prawa.